



TILLEGGSREGLER FOR 4.-5. JUNI BC/RC 2016

ARRANGØR

Norsk Motor Klubb Bergen
Steinstøveien 199, 5131 Nyborg
Postboks 47, Nyborg, 5879 Bergen

GPS koordinater: 60°28'52.4"N 5°22'19.0"E

ARR.LISENS

ARBH 16.09180

STED OG DATO

EIKÅS MOTORSENTER, 4.-5. Juni 2016

FORSIKRING

I henhold til NBF's pålegg.

SPORTSKOMITE

Petter Sæbø
Bjørn Arve Hjelmås
Kjersti Kleppe
Ole Jørgen Hansen
Ove Mølster

Henvendelse Sportskomite: tlf: 45616290
Epost: sportskomite@nmkbergen.no
Norsk Motor Klubb Bergen
Postboks 47 Nyborg, 5879 Bergen

LØPSTYPE

Løpet er åpent for BC/RC førere med gyldig fører lisens for 2016. Engangslisens i bilcross kjøpes på innsjekk for de førere som ikke har løst førerlisens tidligere i år. Engangslisens førere får ikke plassering på resultat listen. Løpet arrangeres i henhold til ISR/NSR samt disse tilleggsregler.

LØPSSTATUS	Vestlandsmesterskap, NMK Bergen mesterskap
KLASSER	BC junior, BC senior, BC debutant, BC Damer, NRC, RC Supernational, Rcj. Treningsjunior inviteres til treningskjøring på slutten av hver omgang.
PÅMELDINGSFRIST	Innen 1. Juni 2016 på påmeldingsskjema på www.nmkbergen.no For sen påmelding vil medføre 50% tillegg i startgebyret.
PÅMELDINGSGEBYR	Bc Senior : kr 1000.- Bc Damer kr 1000.- Bc Junior kr 500.- RC 1200.- Rcj 600.-. Treningsjunior kr 200.- Tillegg for strøm 200.- pr enhet.
LISENSER	Det må forevises gyldig førerlisens, vognlisens og evt reklamelisens samt gyldig medlemskort for klubb tilsluttet NBF. Gyldig er lik stemplet, eller kvittering.
AVBUD	Avbud meddeles skriftlig til Løpsleder, tlf: 95783407 Mail: sportskomite@nmkbergen.no
INNGANGSBILLETT	Mekanikkerbilletter skal være tilgjengelig for kontroll gjennom hele arrangementet. Mekanikkerbillettene er gyldig for inngang fram til kl. 08.30 på lørdagen, og til kl 11.00 søndagen.
BANE	Banelengde BC trase ca. 720m, RC trase ca. 930m, bredde 10-12m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%.
LØPSLEDER	Bjørn Arve Hjelmås
ASS.LØPSLEDERE	Ole Jørgen Hansen
SEKRETÆR	Ove Mølster
TEKN.KONTROLLANT	Trond Hansen
STARTER	Jens Olav Bertelsen
SIKKERHETSSJEF	Liv Veland
DEPOTSJEF	Geir Ståle Johansen
SALGSSJEF	Roger Tuft
VAKTSJEF	Anders Hjelmås
BANESJEF	Per Arne Blindheim
MILJØANSV.	Vigleik Veseth
STEVNETS JURY	Ove B. Nilsen, Annfinn Haldorsen, Sonja Hagen, Rolf Hagen

Karl Eirik Christiansen, aspirant

FAKTADOMMERE

**Tyvstartdommer: Startplate ass
Rundeteller og Målflagg: Roger Olsen
Måldommer: Inge Lerheim
Alternativspor dommer: Per Inge Andersen**

SPEAKER

Robert Sjøstrøm

AMBULANSE/LEGE

**Helse Bergen
Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg med utkjørsel fra banen, på nedsiden av klubbhuset.**

TIDSPLAN

Fredag

**Depot åpner kl. 1600
Innsjekk kl. 1700 – 2200
Teknisk v/ bukker i depot kl. 1700 - 2200**

Lørdag:

**Innsjekk: kl. 0700 – 0850.
Teknisk kontroll: kl 0700 – 0900 v/bukker i depot
Jury møte kl. 0915 – 0945
Førermøte: kl. 1000
Obligatorisk 2 runders Warmup NRC/RC kl 1020
Start 1. omg kl 1100
Start 2. omg fortløpende
Start 3. omg fortløpende
Start 4. omg fortløpende**

Søndag:

**Førermøte: kl 1200
Warmup 2 runder NRC/RC kl 1230
Start 5. omg kl 1300
Finaler starter ca kl 1500**

**Tidsplan kan endres underveis.
Premieutdeling fortløpende etter offisielle resultater er klar**

FØRERMØTE

**Lørdag kl 10.00 v/speakertårn oppmøte obligatorisk.
Søndag kl 12.00 v/speakertårnet oppmøte obligatorisk.**

LØPSAVVIKLING

Startrekkefølgen i BC, innledende omganger trekkes av arrangøren på forhånd, hvor de 5 følgende navnene utgjør heatet.

Startposisjon trekkes ved utkjøring til startplate. Førerne skal selv følge med på startlisten og heat frem tavlen. De 2 ev. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt slik at flest mulig biler starter sammen.

Startrekkefølge NRC/RC: 1.omg trekkes av arr på forhånd, hvor av de 4 følgende navnene utgjør heatet. 2. og 3. omg. startrekkefølge blir avgjort etter tid i foregående heat.

I bilcross/super car national 2wd blir det kjørt etter NSR § 603 i bilsport boken. Bilcross senior og junior kjører 5 innledende a` 3 ¾ runde, og finaler a` 4 ¾ runde. Mål ved post 5, kun 5 biler i oppstilling på start. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang.

Super Car national 2wd, kjøres etter Teknisk reglement §311 og kjøres på tid. Det kjøres 5 innledende a` 3 ¾ runde, i finaler kjøres det 4 ¾ runde. Mål ved post 5. kun 4 biler i oppstilling på start. Alle biler må innom alternativspor en gang pr. omgang.

Klasseinndeling RC

I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet, dvs. tre klasser:

Klasse A:

Nasjonal Rallycross (NRC) - teknisk regl. §312

Klasse B:

Rallycross Junior - teknisk regl. §310

Supernasjonal t.o.m. 1600 ccm - teknisk regl. §309

Supernasjonal 1600 - 2000 ccm - teknisk regl. §309

Supernasjonal t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §309

Supercars 2WD t.o.m. 2400 ccm - teknisk regl. §311

Klasse C:

Supernasjonal over 2400 ccm - teknisk regl. §309

Supercars 2WD over 2400 ccm - teknisk regl. §311

Supercars 4WD - teknisk regl. §311

Vekt: For å få mest mulig rettferdig konkurranse skal alle biler i klasse B og C, ikke bare Supernasjonal, tilfredsstillende vektreglementet i NSR §309 pkt. 9 i.h.t. motorvolum og vektfordelingen i første avsnitt (maks. 67% vekt på drivende aksel for framhjulstrekkere og maks. 57% for bakhjulstrekkere).

Supercars 4WD skal ha minimumsvekt på 1300 kg, men har ikke krav til vektfordeling

Kvalifisering til finaler avgjøres som følger: Deltager med flest poeng/tid har rett til førstevalg av startposisjon. Dernest andremann osv. Ved poenglikhet/tid avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser osv. Ved fortsatt poenglikhet/tid er poeng/tid oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt poenglikhet/tid gjelder poeng/tid i nest siste omgang osv. Dersom det fortsatt er likhet foretas det loddtrekning.

Antall finaler BC: ved mindre enn 10 deltagere kjøres det kun A-finale, ved 10-20 deltagere A og B finaler, ved flere enn 20 deltagere A, B og C finaler. Ved 30 deltagere eller flere kjøres det A,B,C,D finale.

Antall finaler NRC og RC: A finaler ved færre en 10 biler. Ved 10 biler eller fler kjøres det A-B finale

**I innledende omganger og finaler skal alle biler innom alternativsporet en gang i løpet av heatet.
Poengskala 10-7-5-3-2**

TILLATTE BILER	Biler med gyldig lisens for 2016
LYDBEGRENSNING	I henhold til § 307 B
FØRERS UTRUSTNING	I henhold til NSR § 304, skal vises på teknisk kontroll
DEKK	I henhold til NSR § 307 M og NSR § 603 pkt 4.8
REINSPINNING AV DEKK	på avmerket område under bro på vei inn til startplaten
STARTMETODE	Stående start med lyssignal. Prosedyre: 5 sekunderen går, Grønt lys tennes, Starten er gått. Ved feil på startanlegg blir det startet med nasjonal vimpel.
TYVSTART	Det er automatisk tyvstartanlegg med fotoceller i alle rekker. Ved første tyvstart blir det gitt advarsel til startfeltet, Ved andre gangs tyvstart utelukkes aktuell fører fra heatet. Ved feil på tyvstartanlegg, vil tyvstart dømmes av faktadommer.
STARTNUMMER	Startnummer tildeles av arr. på innsjekk. Startnummer skal være på bilen før teknisk kontroll.

RESULTATSERVICE	Resultater/jury-avgjørelser blir offentliggjort på oppslagstavle i depot etter hver innledende omgang.
PARC FERMÉ	RC kjører i Parc Ferme i «Råthålo». BC kjører i Parc Ferme i øvre sving. Med unntak av vinnerne av B, C, D finaler som skal i depot for neste finale. Se Generelle bestemmelser Art. 2.4
PROTESTER	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3 Protestgebyr NOK 1000.- Depositum teknisk Protest, NOK 3000,-
APPELLER	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2 Appellgebyr NOK 5000,-
ANBUD BILCROSS	Se § 603 punkt 9. Anbudet skal leveres i kjeller klubbhus senest 15 min. etter at A-finalen i bilcross er avsluttet. I BC junior er det kun bud på finalebilene. Anbudskonvolutter fins i salgsboder, kr 20,-. Anbuds gebyr kr:370.-
PREMIERING	Bc/Bcj: Alle finalister premieres NRC/RC: A-finale
PARKERING TILHENGERE	Blir skiltet
MILJØ	Oljeoppsamler er plassert ved container ved innkjørsel til startplaten. Søppel container er plassert ved utkjørsel av banen ved klubbhuset. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet. Egen depot plass skal tildekkes med presenning eller lignende. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamler på min 10liter. Se §603 pkt. 4.7
ANTIDOPING	Vi minner om NBF's avtale med antidoping Norge og i den forbindelse §100 i Bilsportboken. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell førerkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøte. Det er førerens plikt og holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

TIL OG FRA

Etter anmodning fra politiet og løpsleder minner vi deltagerne om å vise alminnelig trafikk-kultur på offentlig vei til og fra stevnet. Minner også om at anmelder er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

AVLYSNING/UTSETTELSE

Iht Generelle bestemmelser Kap.2.1.6

Info vedrørende dette vil formidles på www.nmkbergen.no

**Startbekreftelse blir kun å finne på vår nettside.
Velkommen til motorstevne på Eikås Motorsportsenter**

<http://www.nmkbergen.no/>